



Gemeente Maastricht  
Gemeenteraad

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Bijlage X: Voorbeeld bouwsteen  
tweerichtingen fietspad

DATUM  
1 december 2022

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR  
EV (Viviane) de Groot

DOORKIESNUMMER  
043 - 350 4677

ONZE REFERENTIE

E-MAILADRES  
viviane.de.groot@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE

## Inleiding

Er is geen ideale oplossing die op alle locaties leidt tot de perfecte oplossing voor de ervaren problemen. Zoals aangeven in het raadsvoorstel zijn er 44 bouwstenen gebruikt in verschillende combinaties. Zo worden de voor- en nadelen per bouwsteen én per combinatie in beeld gebracht. Bouwsteen A kan bijvoorbeeld op locatie A de beste oplossing zijn, maar tegelijkertijd op locatie B niet passen en op locatie C tot ongewenste nadelen voor fietsers en voetgangers of automobilisten leiden.

In deze bijlage wordt de bouwsteen twee-richtingen fietspad aan de zuidzijde van de Wilhelminabrug en Wilhelminasingel in beeld gebracht. En waarom deze variant uiteindelijk is afgefallen.

## Kruispunt Wilhelminasingel – Franciscus Romanusweg

Een twee-richtingen fietspad zorgt voor een overzichtelijke inrichting van het kruispunt Wilhelminasingel – Franciscus Romanusweg. Hierdoor kunnen de belangrijkste knelpunten tussen doorgaande fietsers en afslaand gemotoriseerd verkeer worden opgelost. Op dit kruispunt nemen mensen risico's. Dit komt doordat de meeste fietsers van Wilhelminasingel naar Wilhelminabrug en omgekeerd rijden, en van de Wilhelminabrug naar de Franciscus Romanusweg en omgekeerd, terwijl het gemotoriseerde verkeer afslaait van de Wilhelminasingel naar de Franciscus Romanusweg. De afbeelding hiernaast illustreert dit: de groene lijnen zijn fietsroutes, de blauwe lijnen gemotoriseerd verkeer en de cirkels met de uitroeptekens tonen de rijrichtingen die conflicteren met elkaar en die ervoor zorgen dat verkeer op elkaar moet wachten. Fietsers van Wilhelminasingel naar Wilhelminabrug hebben



Afbeelding 3.3: Routes en conflicten op kruispunt Wilhelminasingel - Franciscus Romanusweg



voorrang op het afslaande gemotoriseerde verkeer. Dit leidt geregeld tot wachtrijen en dat leidt weer tot het nemen van risico's door even snel over te steken of door het verkeerd inschatten van verkeer. Een tweerichtingen fietspad aan de zuidzijde van de brug haalt deze conflicten weg. Fietsers kruisen alleen nog de relatief rustige stroom van verkeer dat de brug op mag rijden.



2-richting zuidzijde +  
2-richting westzijde



Afbeelding 3.4: Schematische weergave bouwsteen tweerichtingen fietspad op het kruispunt Wilhelminasingel - Franciscus Romanusweg

#### Kruispunt Wilhelminasingel – Sint Maartenslaan

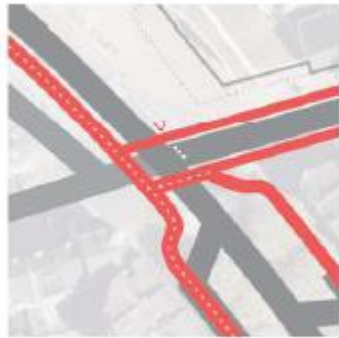
Als dit tweerichtingen fietspad dat aan de zuidkant ligt, wordt doorgetrokken naar het kruispunt Wilhelminasingel – Sint Maartenslaan, zou dat betekenen dat alle fietsers van en naar het station de Wilhelminasingel moeten oversteken. Nu zijn dat alleen nog de fietsers die vanaf de brug komen die het kruispunt moeten oversteken. Ze kunnen echter geen voorrang krijgen, door de grootte van de verkeersstromen die gekruist moeten worden. In twee van de drie varianten op het kruispunt moet de OV-as (busroutes) worden doorkruist en dit tot kan tot ongewenste vertraging van het OV leiden.



Afbeelding 3.5: Wilhelminasingel – Sint Maartenslaan 3 varianten met een tweerichtingen fietspad

Hierdoor blijft maar 1 potentiële variant over. Dit is de variant waarbij fietsers op een tweerichtingen fietspad aan de zuidzijde van de Sint Maartenslaan uitkomen. Een tweerichtingen fietspad aan de zuidzijde van de Sint Maartenslaan is weer ongunstig om twee redenen:

- De Sint Maartenslaan heeft bestemmingen aan allebei de kanten van de rijbaan. Dit leidt tot veel overstekende fietsers met een groot risico dat ze over de stoep gaan rijden;
- De toekomstige gewenste fietsbrug over de sporen sluit op de noordzijde van de Sint Maartenslaan aan. Dit betekent dat fietsers de Sint Maartenslaan moeten kruisen om door te fietsen.



2-richting west +  
1-richting fietsstroken



2-richting west +  
2-richting noord



2-richting west +  
2-richting zuid

Afbeelding 3.6: Schematische weergave bouwstenen Wilhelminasingel - Sint Maartenslaan met tweerichtingen fietspad aan zuidzijde Wilhelminabrug//singel

#### Wilhelminabrug

Deze variant is uiteindelijk wel nog lang meegenomen in het ontwerpproces. Bij de detaillering bleek een tweerichtingen fietspad niet inpasbaar op de vork van de Wilhelminabrug. Inpassing is daar alleen mogelijk door voetgangers niet op de noordelijke poot van de vork toe te staan of door het bruglichaam uit te breiden. Als er op de noordelijke poot geen voetgangers mogen lopen, is er geen logische looproute meer richting Gubbelstraat en Van Hasseltkade. Het verbreden van het bruglichaam is complex en duur en daarom niet verder verkend.

#### Samengevat

De bouwsteen tweerichtingen fietspad zuidzijde Wilhelminasingel is voor het kruispunt Wilhelminasingel – Franciscus Romanusweg de beste oplossing. Maar op de vork van de Wilhelminabrug past het niet en op de Sint Maartenslaan leidt het tot een oplossing die niet beter is dan de huidige situatie. Daarom is deze bouwsteen uiteindelijk afgefallen.